歡迎來到日本第一大湖之國 滋賀

～風在歌唱，浪在召喚～

BIWAICHI——騎自行車繞琵琶湖一周

在藍色的天空和綠色的大地之間，眺望著閃爍的湖面騎行的爽快感。
用全身蹬車，用五感的全部體味琵琶湖。
用自己的力量完成 BIWAICHI，那種高揚感、充實感、成就感，
只有經歷的人才體味得到。
未知的湖的國度，新的發現，在這裡開始。
來吧，開始 BIWAICHI（繞琵琶湖一周）之旅！

繽紛的四季

有山有河有湖，
在豐富的大自然的懷抱裡飛奔

感受歷史

尋訪從古綿亙的土地，
追溯戰國武將的人生

接觸文化

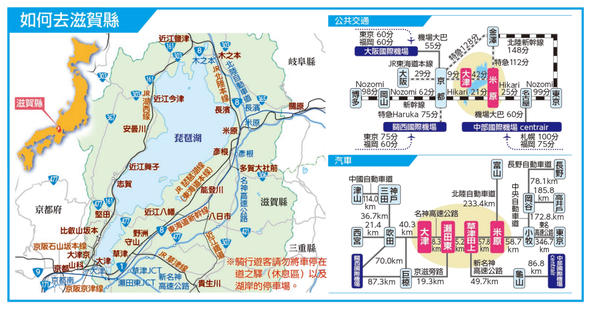
與自然孕育的、
睿智的生活和信仰相遇

品嚐美味

湖魚、近江牛、甜點，只有在這裡可以嚐到的美味也是 BIWAICHI 的魅力

"BIWAICHI"（ビワイチ）是環繞日本最大的湖——琵琶湖一周的意思。多指騎自行車環湖一周。

如何去滋賀縣



琵琶湖一周自行車之旅支援站

配有洗手間和打氣筒等設施
為您的旅行保駕護航。

沿途的便利店，道之驛，飲食店，飯店等分佈在全縣的支援站都將為您的旅途提供保障服務。

（日語）

所有支援站都有如下旗幟標記！

應用 "BIWAICHI 自行車騎行導航"

BIWAICHI Cycling Navi

在這裡下載（日語、英語）

除了推薦的騎行路線、觀光景點，也提示走行距離、消耗熱量的訊息，對您在縣內的騎行進行綜合支持。

Biwako Free Wi-Fi

滋賀縣座落在日本第一大湖泊琵琶湖與周圍群山的懷抱中，在這裡，能夠體驗到豐富的大自然和眾多的歷史文化，可使用琵琶湖免費 Wi-Fi（Biwako Free WiFi）。可使用場所，以圖示表示。使用場所不同，可能連接方法也不同。詳情請參閱本網站。

在滋賀縣，須加入自行車保險。

依照滋賀縣的條例，在滋賀縣內騎自行車時，必須加入"賠償涉及利用自行車所發生事故造成的損失的保險或互助保險"。請事先確認旅行保險等保險的加入情況和賠償內容。另外，部分自行車出租附帶保險。請向自行車出租設施諮詢。

BIWAICHI 琵琶湖騎行地圖
2017 年 3 月初版發行　2023 年 12 月第六版發行
＜諮詢＞
滋賀縣　觀光振興局　BIWAICHI 推進室　520-8577 滋賀縣大津市京町 4-1-1
Shiga Prefecture, Tourism Promotion Bureau, Office for Promotion of BIWAICHI
4-1-1 Kyomachi, Otsu-city, Shiga Pref. 520-8577, Japan
Mail biwaichi@pref.shiga.lg.jp（可使用日語和英語）
本地圖登載的信息為 2023 年 9 月趨時的信息。登載內容有可能發生變更、出發時，請事先確認。
本地圖利用自然能源——生物質發電、使用植物油墨印刷而成。

BIWAICHI 琵琶湖騎行地圖

滋賀縣
Shiga+Cycle Association

環琵琶湖一周的基礎知識

「BIWAICHI」是指繞琵琶湖一周，或是利用自行車巡遊琵琶湖及縣內其他觀光地、景區等的方式。
環琵琶湖一周約 200km 如果僅琵琶湖大橋北側（北湖一周）則約 150km 僅南側（南湖一周）則約 50km。
繞琵琶湖一周的「BIWAICHI」路線為日本具代表性、在全球享有盛名的騎行路線，於 2019 年 11 月被國土交通省自行車運用推廣總部指定為第 1 批「國家騎行路線」。
此外，滋賀縣於 2022 年 4 月 1 日施行 BIWAICHI 推廣條例，將「適合騎行」的佳日 11 月 3 日指定為「BIWAICHI 日」，從當天起的 9 天期間指定為「BIWAICHI 周」。

訂計劃

「BIWAICHI」路線推薦按逆時針方向騎行。自行車為左側通行，因此靠左手側沿琵琶湖騎行離湖岸更近，岔路也更少。以住宿天數呈現範例方案。範例方案假設平均騎行速度為時速 12km，其中包括休息時間。

包括休息時間，按平均時速 12km 訂計劃。

1 泊 2 天
住宿地點如從大津出發定在木之本附近（騎行距離 96km），如從米原出發，定在近江舞子附近（85km）比較合適。

2 泊 3 天
住宿地點如從大津出發第 1 天定在彥根附近（65km），第 2 天定在近江高島附近（80km）。如從米原出發，第 1 天定在近江高島附近（75km），第 2 天定在近江八幡附近（86km）比較合適。（按第 3 天 3 ー 5 小時騎 36 ー 60km 計劃）。

初學者挑戰 1 泊 2 天計劃，與其完全繞湖一周 200km，不如騎北湖一周 150km，參照 2 泊 3 天的計劃，不會太吃力。
我們建議還不習慣騎行的第 1 天設計距離短一些，時間安排得充裕一些，早點到達住處。盡量清早出發，尤其是從 10 月到 4 月日落早，計劃 17 點前騎到好。

推薦車種　請選擇被稱爲運動自行車類型的自行車。

公路車
（推薦度★★★）

本來就是為公路賽車設計的自行車，具備可以長距離快跑的特點。但輪胎細，特有的彎把和較深的傾姿勢需要習慣的過程。最近也有很多為不追求賽車速度的利用者設計的車型，可以用比較舒服的姿勢利用，適於長時間騎行。

公路越野車
（推薦度★★★）

裝有平把和梢粗的鋪裝道路用輪胎的運動自行車。沒有公路車速度快，但操作或覺接近城市車，第一次騎行也或覺安心。一般選用比公路車輕一些的變速器，上坡也比較輕鬆。

山地車
（推薦度★★☆）
主要為在山地等未鋪裝道路騎行而設計的自行車。BIWAICHI 的路線全部為鋪裝道路，粗而凹凸不平的輪胎會成為阻力。另外，帶有避震裝置的車型，踏腳踏板的力量會被吸收，有可能降低效率。

小輪徑車
（推薦度★★☆）
採用 20 英寸以下小車輪的自行車。如為摺疊型，攜帶搭乘電車、汽車、船等公共交通工具時很方便。但騎行性能上不如公路車和公路越野車。有的車型不適合自行車運動，請注意。

城市車
（推薦度★☆☆）
平時購物時很方便的城市車不是為長途騎行設計的，不適合利用。

騎行前檢查

為了安全而舒適地騎行，出發前請一定確認。如果沒有把握，請到自行車店等諮詢。

輪胎
檢查氣足不足，有沒有磨損、劃傷、變形。用手轉動車輪，看歪不歪。

剎車
握住前後剎車前後搖晃車身，檢查剎車是否靈，是否穩定。另外剎車片是否磨薄，剎車綫是否有損傷。

各部分的固定
將前後車輪分別提起 10cm 左右，再使其落下，聽聲音，檢查是否歪或不穩定。
車把和車座是否垂直、穩固地固定在車體上。

鏈條、變速器
鏈條有沒有污垢。注油的程度以看起來有點濕為合適。變速器是否正常動作。

車燈
照明的亮度是否充分。（因爲要通過隧道，必須有前燈。後面也不能是使用反射材料，安裝尾燈，保持一直閃的話，比較安全。）

車鈴
有無車鈴。是否正常響。

乘車姿勢
檢查完車體，確認乘車姿勢
坐在車座上，把腳踩踩在腳踏板上時，膝蓋可以伸直，這是車座大概合適的高度。如果腳尖夠不到地面，請把車座調低一點。
保持彎才的狀態，把手扶在車把上，確認姿勢是否感到吃力。如果吃力，需要調整車把的位置。
另外，也要檢查一下剎車和變速桿是否容易操作。

服裝、攜帶物品

騎自行車是一種運動。請選擇適合運動的服裝。行李要盡量輕和小。

頭盔
爲了安全一定要戴頭盔。汽車司機也會容易看到您。

上身
為應對寒暖變化，套上幾件衣服比較好。因爲會出汗，建議穿感乾材料的內衣。

下身
爲了不妨礙腿的動作，材料需要伸縮性。避免穿較硬的牛仔褲等。感到胯部疼痛的人，建議穿帶襯墊的騎行內褲。另外要注意不要把褲腳卷到鏈條裡。

鞋
低幫硬底的運動鞋比較合適。為防止卷到鏈條裡，需要把鞋帶收好。

眼鏡
爲了保護眼睛免受夏天的陽光和飛蟲的傷害，戴上眼鏡或太陽鏡比較好。

手套
手套可以緩和傳到手上的衝擊，摔倒時可以保護手。

包類
行李盡量做到重量輕，體積小。一般使用雙肩包。但長途騎行會或到行李分外沉重，如有可能，使用安裝到自行車上的專用包，可以減輕身體的負擔。最好避免用給一邊肩膀造成負擔的斜背包。

攜帶物品清單
水瓶（水壺）
補給食品（攜帶食品）
補給套裝（備用內胎、攜帶氣筒、工具）
自行車鎖
更換的衣服
地圖
雨具
急救醫藥品
輪行袋※
其也（錢、信用卡、智能手機、手機、照相機等）
※輪行袋
輪行是指將自行車拆開或捲疊後，裝入袋子中，攜帶乘坐公共交通工具。
裝自行車的袋子和繞輪行袋，帶著它，在 BIWAICHI 途中不得不放置時會有用。

騎行方法

讓我們來掌握長途騎行也不至過分勞累的竅門和自行車的基本使用方法。

選擇合適的變速檔
長途騎行時或覺有點輕的檔正合適。騎坡道或頂風時等要勤調整變速器，保持一定的速度。

適當休息
1 小時休息 1 次，5 ～ 10 分鐘。休息時間太長會適得其反。

充分補充水分
騎自行車比想象的出汗要多。最好在感到口渴之前就喝水，每次喝一點。

剎車操作
右邊管前輪，左邊管後輪。祇使用一側有摔倒的危險，一定要用雙手操作。

能量補給
不吃飯會能量不足，有可能跑不動。特別是早飯要吃飽。中途也需要常進行能量補給。一樣是吃飯，不如嚼雷酥地的美食。

緩解疲勞
出發前稍做柔軟體操，每次休息也請放鬆肌肉。騎完後充分做按摩的話，留到第二天的疲勞會減輕許多。
在路線後一半，疲勞恢復不過來 平時不成問題的障礙物也有可能絆到，很小的高度差也會摔倒，要多加注意。

交通規則與禮節

最基本的是與汽車一樣要在車道左側通行。行駛時要關懷步行者。

在車道的左側通行是原則
自行車屬於車輛，法律規定要走車道最左邊的車線。
在有"自行車可在人行道通行"標識的人行道，允許自行車通行，但步行者優先。如有步行者，通過時一定要慢行，保持安全的間隔。不能安全通過時停車，下車。不能按車鈴。

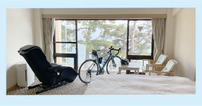
要遵守交通規則
- 在交叉路口要遵從信號燈的指示。前方為紅色信號時，也不能左轉。右轉時走道路左端，穿過面前的路後，走直角改變方向，再過右邊的路。
- 要遵守"臨時停車"規則。在視野不好的交叉路口等設置的"止末れ（停）"標識自行車也要遵守。
- 在夜間或隧道中時，請務必打開車燈。夜間騎行時，請穿
- 著／佩戴帶有反光條的服裝或安全帽等。
夜間未開燈，處以 5 萬日圓以下罰款。騎車載人（學齡前兒童除外）或並排行駛處以 2 萬日圓以下的罰款或罰金。騎車時接打電話、撐傘、不遵守交通信號指示燈處以 3 個月以下監禁或 5 萬日圓以下罰款。酒後行車處以 5 年以下監禁或 100 萬日圓以下罰款。

騎行時要考慮步行者和生活者
道路不是賽車場，有人在這裡生活。BIWAICHI是在他人生活的場所騎行，不要忘了對他們的感謝之情。在村落內一定要減速。
如果有人給您讓路，道聲"謝謝"，彼此都有個好心情。

用手打信號　無論一人騎行還是團體騎行
沒有轉向指示器或剎車燈的自行車，要用手打信號傳達給汽車司機和後面的人。
請同時也打聲招呼。如不能用手打信號，祇出聲打招呼也可以。排在後面的人看到手打信號 回答聲"是"可以提高團體騎行的安心感。

帶愛車一起住宿就選擇這裡吧！

滋賀縣騎行者友好旅店
面向騎行者的服務十分豐富，您可以與愛車放心投宿。



サイクリストにやさしい宿 Bicycle-friendly Inn

BIWAICHI 的通行規則

藍線是什麼意思？　為指示"BIWAICHI"路線滋賀縣獨有的路面標識

※我們推薦沿琵琶湖逆時針騎行，只有沿湖一側有標識。

車道上有藍線時
表示自行車的走行位置（範圍）。請與汽車同樣遵守交通規則騎行。
【藍色虛線時】
虛線畫在行車線裡面。
【藍色實線時】
藍色實線畫在行車線的外側。

自行車步行者專用道路時
表示自行車的大致走行位置。請照顧步行者，遵照指示牌等騎行。

BIWAICHI 精神 三個"X"
各自留心，當地居民和來訪者都開心

Xing dong：行動 ― 互相謙讓【共享】
輪行時與汽車或步行者互相謙讓，遵守規則。
在住家附近放慢速度。

Xiang hu wen hou：相互問候 ― 道聲"KONNICHIWA"【交流】
和同伴互相招呼著騎行。
邁過行人或其他自行車附近時主動打招呼。

Xin ling：心靈 ― 享受餘裕和樂趣【發現】
享受著景觀和美食，
以寬裕的日程騎行。

什麼是自行車步行者專用道路？
在 BIWAICHI 等自行車騎行路線整修有自行車步行者專用道路，是為自行車及步行者的交通設置的獨立的道路。
與一般的自行車可以通行的人行道（自行車步行者道）不同，除非邊道步行者附近時，自行車無需慢行。

由 YAMATO 運輸承運的"向住宿設施""向住所"遞送行李業務
為將行李拿到 YAMATO 運輸營業所（滋賀縣內 31 店鋪）的客人，遞送箱包、換洗衣物等行李或購買的土產。
縣內當日便 → 當日送達滋賀縣內
①YAMATO 營業所（米原市、長濱市、高島市）… 受理截止到 12 點
②YAMATO 營業所（上述 3 市以外）…… 受理截止到 14 點
※遞送到酒店、住宿地時僅限滋賀縣內的情況適用上述條件。
※由於惡劣天氣等運行情況受到影響時，有可能不能受理。
諮詢方式
YAMATO 運輸（株式會社）滋賀主管支店呼叫中心
TEL 0570-200-000

滋賀縣的自行車出租店信息
不但有專業的公路車、公路越野車，也有城市車（嬉嬉自行車），在滋賀輕鬆享受騎行吧！　也可以體驗運動自行車。
https://pluscycle.shiga.jp/rental/（日語）

BIWAICHI Plus ＋ 滋賀縣尼斯自行車道

希望更深地體味滋賀。發現環琵琶湖之外的魅力

滋賀縣有豐富的自然景觀，無論是山中還是城鎮，充滿歷史和文化的深厚韻味。我們爲您準備了適於初學者挑戰的短程路綫，也有不折不扣的專業騎行路綫。面臨中上級者的路綫地勢起伏劇烈，導向標識也較少，請充分做好準備，騎上運動自行車出發。※解說文中的走行距離及所需時間，不包括乘坐列車及船的時間和距離、休息時間、中途參觀景點的時間。

感受山也感受歷史！ 豪邁享受南湖一周

65.4km　5 小時 25 分鐘　中級 ★★

在大津車站旅遊問訊處得到訊息後出發。到 NAGISA 公園後，沿湖岸南下，渡過瀨田唐橋。通過建部大社前、舊東海道，到草津。沿舊草津川河邊的自行車道向著琵琶湖騎行。眺望著對岸的比叡山，在 Melon 大道一直北上，感受著天空的廣闊，穿過種植麥子、稻子、大豆的田地。在 Farmers' Market 近江之家嚐嚐意式冰淇淋和水果，休息一下。然後沿舊野洲川舊址通過琵琶湖地球市民森林旁邊，沿湖岸南下，渡過琵琶湖大橋。接著在 Rainbow Road 行進，上坡。進入伊香立的村落，眺望著無邊的稻田，在起伏的地勢中騎行，穿過仰木的村落，由山中的小路到住宅區，然後在西教寺、日吉大社、近江神宮、三井寺——歷史文化遺產豐富的地區騎行。最後通過大津的市街，回到大津車站。

瀨田唐橋　地圖坐標

≪日本書紀≫中有記載的日本三大名橋之一。歷史上作為連接京都的交通要衝和防守要地，曾成為戰亂的舞台。這裡是 BIWAICHI 的起點和終點。遙想著昔日的旅客，開始我們新的自行車之旅吧。 C15

從草津的市街去看信樂狸，訪問茶鄉

70.3km　4 小時 45 分鐘　上級 ★★★

以草津川舊址公園 ai 彩廣場為起點，背對琵琶湖，在沿舊草津川的自行車道騎行，在橋上橫穿國道 1 號線。在東海道上稍走一段，沿河穿過田園地帶，去上田上。在平野町的十字路口左轉，通過紅磚建築的大戶川發電站旁邊，欣賞著水邊和森林的景色，沿大戶川緩緩上坡。訪問曾經的都城——紫香樂宮遺跡後，走國道 307 號線去陶藝之郷——信樂。到處都有讓人忍俊不禁的陶瓷狸在迎接遊客。307 號國道車輛往來很多，請注意安全。經過茶的產地——朝宮，沿滿眼綠蔭的信樂川下坡。越過陡峭的関津峠，沿瀨田川騎行，走南郷的瀨田川洗堰到對岸。然後沿瀨田川北上，渡過瀨田唐橋。再沿湖岸騎行，回到 ai 彩廣場。

信樂窯戶散步路

在被認定為日本遺產的"日本六古窯"的產地之一——信樂散步，探訪窯戶。路上擺放著各式各樣的陶瓷藝術作品，可以看到登窯。也有很多畫廊和店鋪。 G17

石山寺

奈良時代劇建的真言宗總寺院，是關西地區參拜觀音菩薩巡禮的"西國三十三所靈場"之"第十三番札所"。寺內有被指定爲天然紀念物的巨大砂灰石，寺名由此得來。有正殿等很多國寶和重要文化財。是紫式部開始構思≪源氏物語≫的地方。 C15

野洲川、日野、舊東海道之旅

123.8km　9 小時 40 分鐘　中級～上級 ★★☆

從 Giant Store 琵琶湖守山租了自行車，在野洲川左岸的大堤上騎行。在國道 8 號線過橋，去被指定為國寶的御上神社。左手看著三上山，從近江富士花緑公園到滋賀県希望之丘文化公園橫穿過去。然後從高速道路跨下坡，通過三井 Outlet Park 滋賀龍王旁邊，訪問被指定為國寶的苗村神社。沿河騎行，在道之驛 AGURI Park 龍王休息，然後從日野車站穿過近江商人的故鄉日野的古老街道，在滋賀農業公園 Blume 之丘小憩。越過山巔，來到野洲川水壩。羚羊莊的水壩咖喱飯不能錯過。向左下坡，沿河有千本櫻。越過青土水壩，到道之驛相之土山。再沿鋪設成黃色的舊東海道向西，在古老街道保存良好的舊道騎行，到水口宿。開闊的景色中聳立著橫田渡常夜燈。訪問石部宿場之郷後，到野洲川，回到湖岸。

近江富士（三上山）
山姿勾稱，被譽為近江富士的三上山，也是御上神社的御神體。這裡有勇猛的武將用弓前打敗能罐在山上 7 圈半的大蜈蚣的傳說"俵藤太打退蜈蚣"。 F13

道之驛 AGURI Park 龍王
體驗交流型農業公園。有廣闊的花田，可以體驗收穫蔬菜和水果的快樂。可以買到龍王町的特產和新烤的麵包。咖啡餐廳的近江牛肉、地產水果製作的甜點很好吃。 I13

日野街角（MACHIKADO）感應館
介紹日野商人的歷史，是日野町的旅遊指南據點。曾經的藥店建築有著磚像的氣勢。可以購買特產，土藏（倉庫）裝修之後作為咖啡店營業。也是當地居民交流、休息的地方。 L14

舊東海道
五大驛道之一，連接著江戶和京都。從土山到石部的區間，"美松"（撐傘形狀的端正松樹）的自然生長地、從酸河下穿過的隧道、規模在東海道數第一的橫田渡常夜燈等，值得一看的景點很多。 G14,L16

體味繼田信長的夢想和水邊的景觀

36.1km　2 小時 25 分鐘　初級 ★

從能登川車站在沿河的自行車道騎行，去保留著昔日商人宅邸街道的五個莊。到安土，在安土城遺跡周邊追尋織田信長的足跡。在西之湖 Station 休息後，沿著湖西側的琵琶湖葦笛自行車道暢快騎行。通過大中之湖的排水閘墨地向東，在伊庭內湖的能登川水車附近欣賞日本遺產"伊庭的水邊景觀"，然後回到車站。

被指定為特別史跡。織田信長在安土山建築了城堡，但在本能寺之變後燒毀殺，天下名城只剩下了石垣和搗見寺。推薦您一起訪問安土城天主信長之館和安土城考古博物館，以便加深理解。 I11

安土城遺跡

走中山道 體味昔日的旅客情懷

12.9km　50 分鐘　初級 ★

從彥根車站前的 Cycle Station 出發。順著 JR 的鐵路南下，沿芹川河邊騎行，到到處保留著舊時面貌的中山道，向南，訪問豐郷小學校舊校舍群。繼續南下，可以參觀江沖音頭（一種民謠）發祥地——千樹寺、裝飾著愛莊町傳統工藝品瓶繡球的橋和鄙商（瓶裡有比瓶口大的繡球）、老字號店鋪。在愛知川車站內的 RUBURU 愛知川返還自行車，結束行程（也可以乘坐近江鐵道回到彥根芹川車站）。

豐郷小學校舊校舍群
William Merrell Vories 設計的建築物，是國家的登錄有形文化財。採光良好的大窗戶、木地板，環境舒適，現在利用於圖書館、育兒中心等。作為人氣勳漫的巡禮聖地很有名。 K10

千樹寺
奈良時代由行基創建，是江州四十九院之一。這裡是江州音頭發祥之地，現在由地區的人們繼承，在夏祭時，舉行江州音頭集體舞蹈大會。 K10

點綴宇曾川的櫻花街道樹

19.0km　1 小時 40 分鐘　初級 ★

從湖岸的宇曾川河口出發。沿著河在路旁是櫻花樹的自行車道騎行，穿過國道 8 号線、中山道，緩緩上坡。從後一半開始上坡有些陡，最後一口氣登上去，到達水壩。從壩湖往裡走，用選入平成名水百選的山比古泉水沖一沖跑熱了的手和臉，會備感涼爽。附近是整修好的感受水的空間，可以舒適地休息。

宇曾川河道的櫻花樹
沿大堤約 450m 種植的約 60 棵櫻花樹，是不為人知的當地人賞花的路線。櫻花開花期間地區自治會設置櫻和觀覽席，櫻花還會點燈。 J9

湖東景點縱斷和 Cycle Train

59.5km　4 小時 45 分鐘　中級 ★★

在米原車站自行車服務站租自行車出發。欣賞著鐵路的景色，由中山道南下。穿過鳥居本的宿場町，左轉，沿芹川騎行，到多賀大社。在村落內向南行進，在道之驛淺溪之郷甲良可以吃到分量充足的飯菜和正宗比薩餅。穿過甲良町，登上坡道就是金剛輪寺。下坡，在古墳公園裡面通過，渡過宇曾川，再次登上陡峭的坡道去百濟寺。下坡，在道之驛愛東瑪格麗特菊 Station 吃意式冰淇淋休息。左轉，去永源寺。一路向西，有戰爭遺跡——八日市飛機場掩體壕遺跡。在森林中盤旋的自行車道稍稍騎行，由幹道北上，從國道 421 號線穿過鐵路，去太郎坊宮。到了八日市車站，在可以帶自行車乘坐的近江鐵道上車，回到米原車站。

多賀大社
古老的神社，被稱爲"多賀桑"受到大家喜愛。祭祀的神是孕育了日本國、日本神的伊邪那岐（男神）、伊邪那美（女神）。奧書院庭園被指定為史跡和名勝。有一口大昂鐘，這在神社是很少見的。參道上土產店很多，遊客照照攝影，絲切餅是有名的土產。 M9

戰國大名藤堂高虎故鄉館和之家
利用古民家改建的設施。遊客可以休息，可以吃到美味的地產米做成的飯菜，可以購買土產。可以體驗各種活動。這裡也是當地居民交流的據點。還可以聞覺關於藤堂高虎和滋賀縣的漫畫。 L10

金剛輪寺
僧侶行基在此開山，創建了天台宗寺院，是被稱為湖東三山的三座有名的寺院之一。正殿是國寶，重要文化財三重塔和木造十一面觀音像等可以在近處拜觀。是紅葉和杜鵑花、石楠花的名勝。 L11

八日市飛機場掩體壕遺跡
在自行車道邊上，是二戰時陸軍隱蔽八日市飛機場的軍用飛機的設施。現在被植物掩蓋著，我們可以確認到 2 座水泥製的保護飛機不受空襲損傷的飛機庫。 J12

伊吹山麓 自然和歷史之旅

39.7km　3 小時 20 分鐘　中級 ★★

從米原車站的自行車服務站出發向東。由番場宿走中山道去醒井宿。過了加茂神社稍走一段，與國道 21 號線匯合後，走南側的人行道，到信號燈過馬路到路左邊。從這裡開始離開國道，到柏原宿為止可以在中山道舒暢地騎行。鶴過古老的街道，穿過鐵路道口，在縣界的"寢物語之郷"沉浸在舊時旅客的氣氛中。稍往回走右轉，向著在鐵路廢線舊址整修的伊吹鐵路道。緩緩的上坡，路上有隧道在道路下穿過等，騎著不會厭煩。從這裡看到的伊吹山的景色也很壯觀。過了有車站建築的鐵路道終點，繼續前進。在道之驛伊吹之里旬彩之森吃炸豬排咖喱飯，在附近吃意式冰淇淋休息一下。然後穿過隧道，到湖岸幾乎是一條直線。走三成公 Green Road 去長濱。

醒井宿
中山道第 61 座宿驛町。以入選平成名水百選的"長醒之清水"為源頭的地藏川水流清澈，生長著梅花藻。保留著昔日負責運送行李的建築，街道充滿情調。並有水邊美景，被選入湖北八景。 N7

柏原宿
在近江路的入口，是中山道第 60 座宿驛町。常夜燈和街道保留著昔日的面貌。作為用於針灸的伊吹艾絨的產地發展起來。改建近江商人的宅邸修建的柏原宿歷史館展示著歷史和文化。 O6

道之驛伊吹之裡 旬彩之森
直銷應季蔬菜、當地特產的加工品、現烤的麵包，在食堂可以吃到當地"家鄉口味"的套餐和蓋飯。如事先預約，還可以體驗植物染色、擀麵麥麵等。 N5

觀音寺（伊富貴山觀音護國寺）
平安時代建成的天台宗寺院，俗稱大原觀音寺。傳說羽柴秀吉在這裡受到"三獻茶"的歌待，很受感動，把後來的石田三成收作家臣。正殿是重要文化財。 N5